

## UMOWA Nr JSWL/RU/...../19/TR

zwaną dalej „Umową”, zawarta w dniu ..... roku w Katowicach pomiędzy:

**JSW LOGISTICS Sp. z o.o.**, z siedzibą w Katowicach, ul. Ignacego Paderewskiego 41, 40-282 Katowice, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000010274 w Sądzie Rejonowym w Katowicach, NIP: 629-21-82-926, REGON: 276975868, kapitał zakładowy: 2 141 500,00 zł w całości wpłacony,

reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

..... z siedzibą w ....., ul. .... wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS ..... w Sądzie Rejonowym w ....., NIP: ....., REGON: ....., kapitał zakładowy ..... zł,

reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

zwaną/zwanym dalej „Wykonawcą”,

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru Wykonawcy w postępowaniu przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego została zawarta umowa o następującej treści:

### § 1

#### Przedmiot Umowy

Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się odpłatnie:

1. wykonać naprawę P4 lokomotywy serii TEM 2 nr 287 zwanej dalej „lokomotywą”, zgodnie z Dokumentacją Techniczno-Ruchową zwaną dalej DTR oraz Dokumentacją Systemu Utrzymania zwaną dalej DSU dostarczoną przez Zamawiającego oraz:
2. wykonać, z zastrzeżeniem ust. 3 poniżej następujący zakres napraw wykraczający poza zakres naprawy P4, a to:
  - 1) wymianę uszczelek drzwi kabiny na nowe;
  - 2) wymianę mieszkań kanałów wentylacyjnych i podparcia ostoji na nowe;
  - 3) wymianę przewodów gumowych układu piasecznic na nowe;
  - 4) obręczowanie zestawów kołowych 6 sztuk wyłącznie ze stali P60 T;
  - 5) regenerację wentylatora nadmuchu powietrza I wózka;

- 6) regenerację wentylatora nadmuchu powietrza II wózka;
  - 7) regenerację zderzaka (wkład gumowy) - 4 sztuki;
  - 8) regenerację chłodnicy międzystopniowej sprężarki;
  - 9) regenerację regulatora ciśnienia sprężarki 3rd (wymiary naprawcze);
  - 10) wymianę uszczelnienia tłoka hamulcowego - 4 sztuki;
  - 11) regenerację głównego kurka maszynisty nr 394;
  - 12) regenerację kurka hamulca pomocniczego nr 254 - 2 sztuki;
  - 13) wymianę kurków przestawczych końcowych i spustowych nowe - komplet;
  - 14) wymianę styków styczników rozruchowych nowe - komplet;
  - 15) wymianę styków styczników osłabienia poła nowe - komplet;
  - 16) nastawnik jazdy wymiana styków nowe – komplet;
  - 17) likwidację podgrzewacza paliwa;
  - 18) regenerację regulatora obrotów;
  - 19) regenerację chłodnicy powietrza doładowującego;
  - 20) regenerację sekcji chłodnicy olejowej komplet - 6 sztuk;
  - 21) regenerację sekcji chłodnicy wodnej komplet - 18 sztuk;
  - 22) wymianę kolektora wodnego - 2 sztuki na nowy;
  - 23) wymianę kolektora wodno-olejowego - 2 sztuki na nowy;
  - 24) regenerację pompy wodnej na silniku (wymiary naprawcze);
  - 25) regenerację przekładni rozdzielczej wentylatora z użyciem nowych podzespołów;
  - 26) wymianę łożyska podpory pośredniej na nowe;
  - 27) wymianę łożyska prądnicy głównej 22320 na nowe;
  - 28) wymianę łożyska podpory wału agregatu dwumaszynowego na nowe;
  - 29) wykonanie modernizacji wózków poprzez zastąpienie ślizgów maźniczych wkładami Versylon;
  - 30) wymienienie oświetlenia czoła pociągu z białego na halogenowe;
  - 31) wykonanie przewodu roboczego – obie strony lokomotywy;
  - 32) montaż tachografu typu PIAP typ T-130P-m;
  - 33) montaż radiotelefonu typu PYRYLANDIA typ F-747M (VHF).
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości wykonanych napraw, o których mowa w ust. 2, mocą jednostronnej czynności prawnej w stosunku do ilości podanych powyżej, w zależności od potrzeb eksploatacyjno-przewozowych. Zmniejszenie ilości napraw nie wymaga zawarcia aneksu do umowy, a jedynie uprzedniego pisemnego poinformowania Wykonawcy.

## § 2

### Termin realizacji przedmiotu Umowy

1. Przekazanie lokomotywy do naprawy nastąpi w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa w terminie do ..... i zostanie potwierdzone protokołem przekazania. W przypadku stwierdzenia braków podczas przyjęcia lokomotywy do naprawy, będą one wyszczególnione w protokole przekazania.
2. Transport lokomotywy z miejsca odbioru opisanego w pkt 1 do zakładu naprawczego celem wykonania naprawy odbywa się na koszt i na ryzyko Wykonawcy.
3. Wykonawca zobowiązuje się wykonać całość prac, o których mowa w § 1 Umowy w terminie ..... (słownie: ..... ) dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) licząc od dnia następnego po dniu obustronnego podpisania protokołu przekazania lokomotywy.

4. Termin realizacji przedmiotu umowy może ulec zmianie w następujących przypadkach:
  - a) wstrzymanie prac z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający,
  - b) wystąpienie zdarzeń określonych jako siła wyższa,
  - c) wystąpienie prac dodatkowych związanych z poszerzeniem zakresu napraw (tj. poza zakres wskazany w § 1 ust. 1 i 2).
5. Za datę zakończenia naprawy przyjmuje się datę odbioru lokomotywy, tj. datę podpisania protokołu odbiorczego i wystawieniem świadectwa sprawności technicznej lokomotywy przez Zamawiającego .
6. Miejszem wydania lokomotywy po naprawie będzie stacja Dąbrowa Towarowa. Termin wydania lokomotywy po naprawie nastąpi w terminie do trzech dni od sporządzenia protokołu odbioru i wystawienia świadectwa sprawności technicznej o których mowa w ust 5

### §3

#### Wynagrodzenie

1. Maksymalne wynagrodzenie z tytułu realizacji przedmiotu umowy wynosi:
  - netto ..... zł (słownie: .....).
  - brutto .....zł (słownie: .....),
  - podatek od towarów i usług zgodny z obowiązującymi przepisami prawa (VAT) ..... zł (słownie: .....),
2. Cena za wykonanie przedmiotu umowy składa się z sumy cen
  - ceny ryczałtowej naprawy P4
  - cen ryczałtowych jednostkowych napraw opisanych w §1 pkt 2 umowy
3. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie jedynie za prace rzeczywiście wykonane na podstawie niniejszej Umowy i odebrane przez Zamawiającego bez zastrzeżeń, w szczególności w przypadku odstąpienia częściowego od Umowy / zmniejszenia ilości wykonanych napraw przez Zamawiającego zgodnie z §1 ust 2 Umowy.
4. Ceny, o których mowa w ust. 2, obejmują wszelkie koszty i wydatki poniesione przez Wykonawcę w związku z realizacją Umowy, w tym również koszt zakupu wymienianych części składowych lokomotywy i cenę robocizny.
5. Wykonawca nie może bez uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią.
6. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez podpisu osoby upoważnionej do jej odbioru.

### §4

#### Sposób realizacji

1. Z lokomotywą zostają przekazane następujące dokumenty:
  - 1) książka pokładowa pojazdu z napędem,
  - 2) książka pojazdu trakcyjnego,
  - 3) karty utrzymania zespołu-podzespołu lokomotywy,
  - 4) dokumentacja rejestracyjna zbiorników sprężonego powietrza,
  - 5) protokół komisyjnych oględzin lokomotywy kierowanej do naprawy,
2. Po przybyciu lokomotywy do zakładu Wykonawcy, tj. najpóźniej następnego dnia roboczego, zostanie wykonana kwalifikacja przy udziale Zamawiającego i sporządzony na tę okoliczność protokół zdawczo-odbiorczy lokomotywy przekazanej do naprawy. Brak sporządzenia w/w protokołu nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za przekazaną lokomotywę.

3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie umowy przy pomocy personelu o kwalifikacjach odpowiednich do właściwego i terminowego wykonania Umowy.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania osób, przy pomocy których wykonuje usługę jak za własne działania i zaniechania.
5. Wykonawca oświadcza, że znane mu są aktualnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności przepisy dotyczące przedmiotu Umowy, a w trakcie realizacji Umowy będzie tych przepisów przestrzegał.
6. W przypadku powierzenia realizacji zamówienia w jakiegokolwiek części podwykonawcy, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania takiego podmiotu jak za własne.
7. Wykonawca zobowiązuje się do doprowadzenia lokomotywy do pełnej sprawności technicznej, tj. przywrócenia stanu technicznego lokomotywy i wszystkich jej parametrów eksploatacyjnych, odbudowy, wymiany na nowe lub regenerowane o pełnych wartościach użytkowych wszystkich uszkodzonych części, podzespołów i zespołów lokomotywy, uzupełnienia wszystkich brakujących elementów konstrukcyjnych lokomotywy, wykonania czynności zgodnie z DSU oraz DTR Zamawiającego.
8. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia upoważnionym do odbioru lokomotywy, przedstawicielom Zamawiającego wszelkiej dokumentacji technicznej i technologicznej (w tym konstrukcyjnej i naprawczej), którą to dokumentację uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pomieszczenie biurowe wraz z podstawowym wyposażeniem z dostępem do sieci internet dla przedstawiciela Zamawiającego na czas odbioru.
10. Pierwsza jazda próbna w odległości nie krótszym niż 100 km po wykonanej naprawie oraz następne odbywają się na koszt Wykonawcy. Jazda próbna odbywa się z udziałem Zamawiającego.
11. Podstawą do uznania naprawy za wykonaną jest zgodność parametrów wszystkich zespołów, podzespołów i części naprawianej lokomotywy z parametrami określonymi we właściwych warunkach technicznych naprawy i odbioru po naprawie dla danego rodzaju naprawy, potwierdzona przez Zamawiającego w postaci świadectwa sprawności technicznej przedmiotu naprawy wraz z kartami pomiarowymi i protokołami z badań. W przypadku gdy wykonano prace dodatkowe poza zakresem umowy lub modernizację - podstawę odbioru stanowi potwierdzenie wykonania bez uwag prac przez przedstawiciela Zamawiającego ujęte w protokole wykonania tych prac.
12. Odbiory techniczne będą dokumentowane w formie pisemnej. Koszty odbioru lub odbiorów jeżeli wcześniejsze nie doprowadzą do skutecznego odbioru ponosi Wykonawca.
13. Wraz z odbiorem Wykonawca zobowiązuje się do wydania oryginału dokumentacji naprawczej i wykazu zespołów, podzespołów i części, które w czasie naprawy zostały wymienione na nowe wraz z numerami identyfikacyjnymi tych części.
14. Zamawiający zastrzega sobie możliwość sprawdzania prawidłowości procesu technologicznego stosowanego przez Wykonawcę. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest zawiadamiać Zamawiającego o zakończeniu robót podlegających zakryciu w terminie 2 dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) przed przystąpieniem do ich zakrycia. Zamawiający może w każdym czasie żądać sprawozdania z wykonania zlecenia.
15. Zamawiający ma prawo przeprowadzania audytów z udziałem specjalistów u Wykonawcy i wystawiania na tą okoliczność protokołów zgodności na wykonywanie napraw. Przeprowadzane audyty nie będą generowały kosztów po stronie Wykonawcy. O zamiarze przeprowadzania audytu Zamawiający będzie informował Wykonawcę na 3 dni robocze (dni powszednie bez sobót, niedziel

i świąt) przed terminem audytu. Wystawiane protokoły będą potwierdzały zdolność Wykonawcy do należytego wykonania przedmiotu zamówienia.

16. Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu części wymontowanych Zamawiającemu.

## §5

### Prace dodatkowe

1. Pracami dodatkowymi są prace przekraczające zakres napraw opisanych w § 1 umowy, których nie udało się przewidzieć na etapie zawierania umowy oraz na etapie sporządzania protokołu zdawczo- odbiorczego, o jakim mowa w § 4 ust 2.
2. Strony ustalają, iż w terminie do 15 (słownie: piętnaście) dni roboczych licząc od daty podpisania protokołu przekazania lokomotywy, Wykonawca, po demontażu lokomotywy (a przed przystąpieniem do procesu naprawczego) dokona weryfikacji podzespołów pod kątem ich przydatności do dalszej eksploatacji.
3. W przypadku wystąpienia konieczności wykonania prac dodatkowych, Wykonawca zgłasza ten fakt Zamawiającemu celem potwierdzenia na formularzu stanowiącym Załącznik nr 1 do umowy.
4. Zamawiający dokonuje potwierdzenia lub uznaje za niezasadne ich wykonanie:
  - 1) w stosunku do prac związanych z zestawami kołowymi w ciągu 2 (słownie: dwóch) dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia otrzymania zgłoszenia,
  - 2) innych prac niż wymienione w pkt. 1 najpóźniej w terminie 4 dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia otrzymania zgłoszenia.
5. Wykonywanie prac dodatkowych będzie realizowane wyłącznie na podstawie zgody Zamawiającego wyrażonej na formularzu określonym w Załączniku nr 2 do Umowy w terminie 7 dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia powzięcia wiadomości przez Zamawiającego, tj. otrzymania formularza, o którym mowa w Załączniku nr 1. Zamawiający dodatkowo wystawi stosowne zamówienie.

Dniem powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o konieczności wykonania prac dodatkowych jest dzień wystania przez Wykonawcę do Zamawiającego formularza stanowiącego Załącznik nr 1. Jeżeli Wykonawca wyśle formularz pocztą, e-mail po godzinie 12:00, dniem powzięcia wiadomości przez Zamawiającego jest następnego dnia roboczy (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt). Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o uzgodnieniu przez Zamawiającego konieczności wykonania prac wykraczających poza zakres naprawy jest dzień wystania e-mail formularza zgodnego z treścią Załącznika nr 2 do Umowy.
6. Ceny za prace dodatkowe Strony ustalą odrębnie z uwzględnieniem cen jednostkowych naprawy najbardziej zbliżonej zakresem do prac objętych w Załączniku nr A – Prace dodatkowe objęte DSU.

## § 6

### Braki w lokomotywie dostarczonej do naprawy

1. Zamawiający oświadcza, że Lokomotywa zasadniczo nie posiada istotnych braków. Wykaz stwierdzonych braków ustala się komisyjnie przy udziale Zamawiającego i Wykonawcy w trakcie przyjęcia lokomotywy do naprawy i umieszcza w protokole zdawczo - odbiorczym.
2. Nie uważa się za braki: brak śrub (z wyjątkiem śrub zawieszenia silnika trakcyjnego), podkładek, nakrętek, wkrętów, sworzni, zawleczek, tulejek, uszczelki i innych podobnych elementów, w tym normalistów, których koszt wchodzi w zakres naprawy.
3. Braki występujące w lokomotywie, których łączna wartość nie przekracza 7 000,00 zł (słownie: siedem tysięcy złotych) mieszczą się w zakresie wykonywanego przedmiotu Umowy tj. nie będą stanowić podstawy do zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy.

4. Uzupelnienie braków, z zastrzeżeniem ust. 3, następować może na podstawie odrębnych zamówień, uprzednio uzgodnionych przez Strony i zgodnych z uregulowaniami wewnętrznymi, obowiązującymi u Zamawiającego. Konieczność uzupełnienia braków nie wpływa na wydłużenie umownego terminu na wykonanie naprawy .
4. W przypadku wystąpienia konieczności uzupełnienia braków nie wchodzących w zakres naprawy oraz zakres opisany w ust 3 Wykonawca zgłasza ten fakt Zamawiającemu celem potwierdzenia w ciągu 4 dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt). Po uzyskaniu w/w potwierdzenia Wykonawca przesyła następnie formularz zgłoszenia do Zamawiającego wg. wzoru zamieszczonego w Załączniku nr 1 do Umowy pocztą lub e-mail. Uzupelnienie w/w braków wykonywane będzie wyłącznie na podstawie pisemnej zgody Zamawiającego wyrażonej na formularzu określonym w Załączniku nr 3 do Umowy w terminie 7 dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia powzięcia wiadomości i dodatkowo wystawi stosowne zamówienie.
6. Przepisy §5 stosuje się odpowiednio.

## §7

### Rozliczenia wzajemne

1. Zapłata będzie realizowana po wykonaniu naprawy lokomotywy, potwierdzonej protokołem, o którym mowa w § 2 ust. 5. Umowy, w terminie ..... dni kalendarzowych od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury VAT do Zamawiającego, wraz z potwierdzeniem przekazania do oryginału dokumentacji naprawczej, o której mowa w ust. 7.
2. Wynagrodzenie za wykonany przedmiot umowy płatne będzie przelewem, na rachunki bankowe Wykonawcy o następujących oznaczeniach  
Należność główna .....  
Podatek VAT .....
3. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Dopuszcza się regulowanie należności za naprawy lokomotyw w formie wzajemnych kompensat za pisemną zgodą Zamawiającego i Wykonawcy.
5. Wykonawca sporządzi oddzielne faktury VAT za:
  - 1) naprawę będącą przedmiotem umowy,
  - 2) wykonane prace dodatkowe wykraczające poza zakres umowy jeżeli takowe się pojawią.
6. Podstawą wystawienia faktury VAT będzie wydanie oryginału dokumentacji powykonawczej zawierającej następujące dokumenty:
  - 1) protokół z odbioru lokomotywy po naprawie,
  - 2) świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego,
  - 3) karty przeprowadzonych prób, pomiarów, badań i testów, zgodnie z wymaganiami określonymi w DSU danej serii lokomotywy, i Dokumentacji Techniczno-Ruchowej,
  - 4) protokół zdawczo – odbiorczy lokomotywy przekazanej do naprawy,
  - 5) protokoły odbiorcze wykonanych prac dodatkowych,
  - 6) karty utrzymania zespołów, podzespołów, zestawów,
  - 8) kopie formularza zgłoszenia prac dodatkowych / braków w Załączniku nr1 do Umowy,
  - 9) kopie zamówień na wykonanie prac dodatkowych / braków wg wzoru określonego w Załączniku nr 2 do Umowy lub kopie pism Zamawiającego o niewykonywaniu prac dodatkowych,

- 10) wykaz części wymienionych na nowe podczas naprawy oraz regenerowanych przez podwykonawców wraz z numerami identyfikacyjnymi tych części,
  - 11) dokumenty gwarancyjne (kopie) dotyczące zakupu nowych zespołów lub podzespołów z podaniem nazwy producenta,
  - 12) dokumenty – świadectwa, gwarancje (kopie) dotyczące napraw zespołów lub podzespołów,
  - 13) karta gwarancyjna wg wzoru określonego w Załączniku nr 4 do umowy.
  - 14) Wykaz części zwróconych o których mowa w § 4 ust 16.
7. Zamawiający obciąża Wykonawcę kosztami w wysokości faktycznie poniesionych i udokumentowanych kosztów z tytułu:
- 1) usunięcia wad naprawy lokomotywy, prac i użytych do ich wykonania materiałów oraz urządzeń, w przypadku, gdy Wykonawca nie usunie ich w terminie 4 dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia ustalenia przez komisję podczas odbioru jej zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia, po powzięciu o tym wiadomości,
  - 2) usunięcia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym wad lokomotywy, których usunięcie nie przekracza 8 roboczogodzin oraz których jednorazowa wartość nie przekracza 2 000,00 zł netto (słownie dwa tysiące złotych netto). Koszty te będą uprzednio pisemnie uzgodnione z Wykonawcą.
  - 3) zastępczego usunięcia wady w toku gwarancji w sytuacji gdy Wykonawca opóźnia się wykonaniem naprawy.

## §8

### Gwarancja jakości

1. Wykonawca, udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonane naprawy, prace i użyte do ich wykonania materiały, na okres wskazany w ust.3.
2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi odpowiedzialność z tytułu nienależyte wykonanej usługi oraz wady użytych materiałów (w tym za uszkodzenia i następstwa uszkodzeń lokomotywy i wszystkich jej podzespołów, zespołów oraz elementów po wykonanej naprawie lokomotywy).
3. Wykonawca udziela gwarancji na pracę lokomotywy po wykonanej naprawie, w tym zakresie wskazanym szczegółowo w ust. 1 przez okres:
  - 1) ..... miesięcy - dla całej lokomotywy,
  - 2) ..... miesięcy - wymiana łożysk osiowych,Wskazane okresy biegną od dnia podpisania protokołu i wystawienia świadectwa, o którym mowa w § 2 ust. 5 Umowy.
4. Dla nowych urządzeń, zespołów i podzespołów, zabudowanych w lokomotywie podczas naprawy, Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, jednak nie krótszy niż okresy podane w ust. 3. W sytuacji, kiedy w lokomotywie przysłanej do naprawy będą znajdowały się podzespoły posiadające gwarancję producenta, Zamawiający dokona wyboru gwarancji korzystniejszej (dłuższej) spośród gwarancji producenta lub gwarancji, jaką oferuje Wykonawca po wykonanej naprawie.
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilnoprawną za skutki i następstwa wad lokomotywy powstałe w okresie gwarancyjnym, spowodowane w szczególności niewłaściwą jakością wykonanej przez niego naprawy, w tym za zastosowanie przy naprawie lokomotywy niewłaściwych materiałów (wady materiałowe, wady ukryte), a także niewłaściwych technologii i niewłaściwych rozwiązań technologicznych. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania w okresie gwarancyjnym na własny koszt wszelkich napraw lokomotywy związanych z jej wadami,

w tym wadami ukrytymi, tj. niemożliwymi do wykrycia podczas odbiorów technicznych, w zakresie wykonanej przez niego naprawy.

6. W razie stwierdzenia przez Użytkownika w okresie gwarancyjnym, wady w działaniu lokomotywy lub jej części, zespołów lub podzespołów – Zamawiający powiadamia o uszkodzeniu pisemnie e-mailem Wykonawcę.  
Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia niezwłocznie wady nie później niż w terminie 3 dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia przystąpienia do usuwania wady, co powinno nastąpić nie później niż w terminie [ ] dni od dnia zawiadomienia o wadzie.  
Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o ujawnieniu wady jest dzień wysłania e-maila przez Zamawiającego. Jeżeli Zamawiający wyśle e-mail po godzinie 12:00, dniem powzięcia wiadomości jest następnny dzień roboczy.
7. W przypadku, gdy Wykonawca nie przystąpi do usuwania wady lub nie usunie wady w terminie, Zamawiający ma prawo usunąć wady samodzielnie lub zlecić usunięcie wady przez osobę trzecią, na koszt i ryzyko Wykonawcy, wg przedstawionych Wykonawcy dokumentów – powyższe nie powoduje utraty lub ograniczenia praw z gwarancji  
Wykonawca zwróci Zamawiającemu również koszty w związku z wstawieniem lokomotywy na stanowisko przeglądowo – naprawcze i udostępnienie tego stanowiska u osoby trzeciej celem wykonania naprawy reklamacyjnej.
8. Zamawiający składa reklamację, na druku wg wzoru określonego w Załączniku nr 5 do Umowy. Dopuszcza się możliwość korekty złożonej reklamacji, jednak wyłącznie w tym przypadku, kiedy komisja, o której mowa w ust. 6, ustali taką potrzebę.
9. Odpowiedzialność gwarancyjna Wykonawcy polega na usunięciu powstałych lub wykrytych w okresie gwarancji, po naprawie, wad, na jego koszt lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie.
10. W przypadku konieczności transportu lokomotywy w celu wykonania naprawy gwarancyjnej, koszty przestania lokomotywy tam i z powrotem, oraz koszt wynajęcia lokomotywy zastępczej celem zakończenia procesu przewozowego ) ponosi Wykonawca.
11. Zamawiający ma prawo usunięcia wad powstałych w okresie gwarancyjnym we własnym zakresie na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie przystąpi do usunięcia wady w terminie 4 dni roboczych (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) od dnia powzięcia wiadomości o wadzie. Zamawiający poinformuje pisemnie Wykonawcę o usunięciu wad. Zamawiający przedstawi Wykonawcy szczegółową kalkulację kosztów wykonanej naprawy.
13. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ma prawo wglądu do dokumentacji przeglądowo-naprawczej przedmiotu umowy.
14. Czas wyłączenia z ruchu lokomotywy spowodowany wystąpieniem wad w okresie gwarancji po naprawie, przedłuża okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na wykonaną naprawę o czas, który upłynął od zawiadomienia o uszkodzeniu, zgodnie z ust. 6, do wykonania naprawy.
15. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji uszkodzeń taboru kolejowego, których usunięcie nie przekracza 8 roboczogodzin oraz których wartość jednorazowo nie przekracza 2 000,00 zł netto (słownie: dwa tysiące złotych netto) a Zamawiający ma możliwości techniczne aby samodzielnie je usunąć, uszkodzenie to może usunąć samodzielnie lub przez osoby trzecie na koszt Wykonawcy po pisemnym poinformowaniu Wykonawcy. Koszty te będą uprzednio pisemnie uzgadniane z Wykonawcą. Wykonanie napraw o których mowa powyżej nie zmienia warunków gwarancji.



16. W przypadku wystąpienia zdarzenia kolejowego, w którym bezpośrednio uczestniczyła lokomotywa, której ostatnią naprawę wykonał Wykonawca, Zamawiający niezwłocznie poinformuje pisemnie e-mail Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy (jako obserwatora) w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku.
17. Na naprawioną lokomotywę Wykonawca wystawi dokument gwarancyjnych wg wzoru stanowiącego Załącznik nr4 do Umowy.

## § 9

### Przedstawiciele Stron

Strony wskazują osoby do kontaktu wraz z adresami e-mail na które należy składać oświadczenia opisane w niniejszej umowie:

- ze strony Zamawiającego – .....  
tel.: .....  
tel. kom.: .....  
e-mail: .....@jsw-logistics.pl
- ze strony Wykonawcy – .....  
tel.: .....  
tel. kom.: .....  
e-mail: .....

## § 10

### Kary umowne

1. Strony ustalają następujące kary umowne z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy:
  - a. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości:
    - 1) **5 %** (słownie: pięć procent) wartości przedmiotu Umowy netto w przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.
    - 2) **2 000,00 zł** (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy, co dotyczy również wad ujawnionych w trakcie odbioru.
    - 3) **2 000,00 zł** (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień roboczy (dni powszednie bez sobót, niedziel i świąt) opóźnienia w usunięciu wad w toku gwarancji.
  - b. Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości:
    - 1) **2 000,00 zł** (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień roboczy zwłoki w dostawie lokomotywy do miejsca przekazania.
    - 2) **5 %** (słownie: pięć procent) wartości przedmiotu Umowy w przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego.
2. Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli kary umowne nie pokryją rzeczywistej szkody.

## § 11

### Zakres zmian postanowień umowy

1. Za zgodą obu Stron wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności umowa może ulec zmianie .
2. W przypadku wystąpienia przez Wykonawcę z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia z powołaniem na okoliczności, o których mowa w ust. 3, Wykonawca jest obowiązany udokumentować

Zamawiającemu na piśmie wpływ zmiany przepisów na koszty wykonania przedmiotu Umowy oraz przedstawić propozycję zmiany w zakresie wysokości wynagrodzenia. Zamawiający na podstawie informacji uzyskanych od Wykonawcy oceni, czy zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę. Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy następuje po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego w formie aneksu do Umowy, nie wcześniej niż z dniem wejścia w życie przepisów, z których wynikają zmiany.

## **§ 12**

### **Zapewnienie poufności**

1. Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy, odpowiedniego zabezpieczenia oraz niewykorzystywania wszelkich informacji dotyczących wykonania przedmiotu umowy, jak również informacji dotyczących drugiej strony umowy oraz jej działalności, w których posiadanie wszedł w związku z wykonaniem umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo upubliczniania informacji przedstawionych w umowie na potrzeby raportów przekazywanych do publicznej wiadomości przez podmiot dominujący wobec Zamawiającego – Jastrzębską Spółkę Węglową S.A. – w związku z notowaniem papierów wartościowych Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A. na Giełdzie Papierów Wartościowych S.A.

## **§ 13**

### **Ochrona danych osobowych**

1. Strony oświadczają, że są administratorem danych w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), Dz.U.UE.L 2016.119.1 z dnia 04.05.2016 r. (dalej jako Rozporządzenie o ochronie danych), w zakresie danych osobowych osoby wskazanej przez zamawiającego oraz osób wykonujących w jego imieniu lub na jego rzecz czynności odbioru i inne działania przewidziane Umową („dane osobowe”).  
Strony jako administratorzy danych, upoważniają siebie nawzajem jako podmioty przetwarzające, do przetwarzania danych osobowych, na zasadach i w celu określonym w Umowie.
2. Przetwarzający zobowiązuje się przetwarzać powierzone mu dane osobowe zgodnie z przepisami Rozporządzenia o ochronie danych, ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2018 r., poz. 1000) oraz innych obowiązujących przepisów prawa.
3. Przetwarzający jest uprawniony do przetwarzania danych osobowych w zbiorach informatycznych i papierowych.
4. Dane osobowe obejmują dane pracowników, współpracowników oraz kontrahentów i ich pracowników lub współpracowników.  
Strony zobowiązują się, przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych, do ich zabezpieczenia poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych, o których mowa w art. 32 Rozporządzenia o ochronie danych.
5. Strony zobowiązują się dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych.
6. Strony zobowiązują się do nadania upoważnień do przetwarzania danych osobowych wszystkim osobom, które z ramienia Podmiotu przetwarzającego będą przetwarzały powierzone dane w celu

realizacji niniejszej umowy.

7. Strony zobowiązują się zapewnić zachowanie w tajemnicy (o której mowa w art. 28 ust 3 pkt b Rozporządzenia o ochronie danych) przetwarzanych danych przez osoby, które upoważnia do przetwarzania danych osobowych w celu realizacji niniejszej umowy, zarówno w trakcie zatrudnienia ich w Podmiocie przetwarzającym, jak i po jego ustaniu.
8. Każda ze stron może powierzyć dane osobowe objęte niniejszą umową do dalszego przetwarzania osobom trzecim jedynie w celu wykonania Umowy, przy czym osoba trzecia winna spełniać te same gwarancje i obowiązki, jakie zostały nałożone na Podmiot przetwarzający w Umowie.
9. Jeżeli osoba trzecia nie wywiąże się ze spoczywających na nim obowiązków ochrony danych, pełna odpowiedzialność wobec administratora danych za niewypełnienie obowiązków spoczywa na podmiocie przetwarzającym.
10. Podmiot przetwarzający jest odpowiedzialny za udostępnienie lub wykorzystanie danych osobowych niezgodnie z treścią umowy, a w szczególności za udostępnienie powierzonych do przetwarzania danych osobowych osobom nieupoważnionym.
11. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, danych, materiałów, dokumentów i danych osobowych otrzymanych od Administratora danych i od współpracujących z nim osób oraz danych uzyskanych w jakikolwiek inny sposób, zamierzony czy przypadkowy w formie ustnej, pisemnej lub elektronicznej.
12. Podmiot przetwarzający uprawniony jest do przetwarzania powierzonych danych do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania niniejszej Umowy. Po tym terminie dane mogą być przetwarzane jedynie w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów prawa (np. przechowywanie i udostępnienia dokumentacji naprawczej lokomotyw).

#### §14

##### Postanowienia końcowe

1. Zamawiający niezależnie od podstaw odstąpienia wynikających z przepisów powszechnie obowiązujących, może odstąpić od Umowy bez wyznaczanie terminu dodatkowego, jeżeli:
  - 1) Wykonawca stanie się niewypłacalny,
  - 2) Wykonawca w sposób istotny naruszy którekolwiek z postanowień Umowy, tj. m.in. wykonał naprawę wadliwie, nie przyjmuje lokomotyw do naprawy, zaprzestał wykonywania napraw i mimo wezwania go przez Zamawiającego do przywrócenia stanu zgodnego z Umową i wyznaczenia mu w tym celu dodatkowego terminu nie krótszego niż 3 dni, po bezskutecznym upływie tego terminu.
2. Zamawiający może odstąpić od Umowy, w całości lub w części, niezależnie od uprawnień wskazanych w ust. 1, także w przypadku, gdy opóźnienie Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu w stosunku do terminu, o którym mowa w § 2 ust.3 lub odpowiednio w § 2 ust. 4 Umowy przekracza [10] dni.
3. Skorzystanie przez Stronę z przewidzianego w Umowie prawa do odstąpienia od Umowy, w tym złożenie oświadczenia o odstąpieniu każdorazowo powinno zostać dokonane na piśmie w terminie 7 dni roboczych (słownie: siedem dni) od powzięcia wiedzy o wystąpieniu okoliczności skutkujących odstąpieniem.
4. Wszelki złom metali kolorowych, odzyskany w procesie naprawczym stanowi własność Zamawiającego. Wartość tego złomu nie może być rozliczona w koszcie naprawy.
5. Wszelkie spory wynikające z realizacji Umowy Strony poddają rozstrzygnięciu przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

7. Umowa niniejsza została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
8. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
9. Integralną częścią umowy są następujące załączniki:

Załączniki do umowy:

- Załącznik nr A Zestawienie prac dodatkowych;
- Załącznik nr 1 Formularz zgłoszenia prac wykraczających poza naprawy (prac dodatkowych) i uzupełnienia braków;
- Załącznik nr 2 Zamówienie na wykonanie prac dodatkowych;
- Załącznik nr 3 Zamówienie na uzupełnienie braków;
- Załącznik nr 4 Karta gwarancyjna – wzór;
- Załącznik nr 5 Zgłoszenie reklamacji naprawy w toku gwarancji i protokół rozliczenia czasu naprawy reklamacyjnej;
- Załącznik nr 6 Oświadczenie o rachunku bankowym;
- Załącznik nr 7 Porozumienie w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej,

Zamawiający

Wykonawca

.....

.....

.....

.....